

Stop een ... fiscalist in uw tank

Stephan Janssens • Ernst & Young Tax Consultants

Programmawetten, wetten houdende diverse fiscale bepalingen, wetten houdende diverse bepalingen,... Het was weer raak eind 2009. Allemaal wetten met fiscale bepalingen, soms in uw voordeel, soms in uw nadeel. En daarbij lagen ook uw en mijn auto onder vuur. Wagens blijven een gemakkelijk doelwit voor allerhande fiscale maatregelen.

Blij dat ik rij?

Een eerste maatregel betreft de nieuwe berekening van de voordelen van alle aard voor personenwagens.

Om onze fiscaliteit wat groener te kleuren, wordt het voordeel voortaan berekend aan de hand van de CO₂-uitstoot van het voertuig. Vroeger gebeurde dat op basis van de fiscale pk's, die onder andere gelinkt waren aan de cilinderinhoud van de wagen en het gewicht, maar niet direct aan het verbruik en de vervuiling. Dat verandert dus... min of meer.

Het voordeel is vandaag gelijk aan een coëfficiënt te vermenigvuldigen met 5.000 km of 7.500 km, naargelang u minder of meer dan 25 km van uw werk afwoont.

Voor benzine-, LPG- en aardgasmotoren is die coëfficiënt 0,0021 euro/gram CO₂; voor dieselmotoren 0,0023 euro/gram CO₂ en voor zuiver elektrische wagens 0,10 euro/gram CO₂.

Stel dus dat u 20 km van uw werk woont en u met een dieselwagen met een uitstoot van 175 gr CO₂/km rijdt, dan bedraagt het belastbaar voordeel 175 x 0,0023 x 5.000 oftewel 2.012,50 EUR per jaar. Rijdt u plankgas 50.000 km privé met het voertuig of rijdt u er maar 500 km privé mee op de meest ecologisch mogelijke manier, uw voordeel blijft even groot.

"Kookt elektrisch"

Bovenstaande boodschap ziet u soms nog eens op oude verdeelhuisjes van de elektriciteitsmaatschappij staan. Tegenwoordig zien we op diverse merkgarages echter vooral "rij elektrisch" staan.

Als particulier geniet u van een belangrijke belastingvermindering als u een nieuwe wagen koopt die uitsluitend wordt aangedreven door een elektrische motor. De belastingvermindering voor de particulier is gelijk aan 15 procent van de aankoopprijs van het voertuig, beperkt tot een bedrag van 3.280 euro (niet geïndexeerd) voor een elektrische "vierwieler" en tot een

bedrag van 2.000 euro (niet geïndexeerd) voor een elektrische motorfiets of driewieler.

Als u als particulier in 2010, 2011 of 2012 een dergelijke wagen koopt, bedraagt de korting 30% van de aanschaffingswaarde (btw inbegrepen) met een maximum van 6.500 EUR (voor aankopen in 2010 is dat geïndexeerd toch al 9.000 EUR).

Bovendien werd ook een belastingvermindering ingevoerd van 40 procent voor de installatie van oplaadpunten voor elektriciteit. Helaas geldt ook hier een absoluut maximum van 180 euro (niet geïndexeerd).

Ook de werkgever...

Ook werkgevers zullen groener moeten denken bij de toekenning van een bedrijfsvoertuig. In de vorige paragrafen beschreven we al hoe de voordelen van alle aard afhankelijk worden van de CO₂-uitstoot. Hoe hoger die CO₂-uitstoot, hoe hoger het belastbaar voordeel in hoofde van het personeelslid dat met de wagen rondrijdt.

Maar de werkgever die een bedrijfswagen ter beschikking wil stellen, wordt zelf ook nog aangepakt.

Zo worden de brandstofkosten, die vroeger 100% aftrekbaar waren, voortaan

maar 75% aftrekbaar. De tankkaart voor het personeel wordt dus een beetje duurder. Deze nieuwe beperking geldt ook voor zelfstandigen.

Daarnaast zijn er ook nog de andere kosten. In 2007 werd de aftrekbaarheid van de andere kosten (zoals afschrijvingen en onderhoud) voor vennootschappen afhankelijk gemaakt van... inderdaad de CO2. Er werden destijds verschillende schijven (met CO2-uitstoot) ingevoerd en afhankelijk van de schaal waarin het voertuig viel, ging de aftrekbaarheid van 90% tot 60%.

Vanaf 2010 wordt die aftrek nog wat "groener": de schijven gaan voortaan van 120% (!) tot 50%.

Voor wagens met een uitstoot van minder dan 61 gram CO2 per km is de aftrek 100%. Voor wagens die meer dan 195 gram CO2 per km uitstoten, mag de werkgever nog slechts 50% van de wagenkosten in aftrek brengen.

... kiest elektrisch

Als de werkgever puur elektrische wagens aanbiedt (geen hybride wagens dus), dan is de wagen niet 100%, maar zelfs 120% aftrekbaar. Die extra 20% moet wel in een reserve geboekt worden en mag niet uitgekeerd worden.

Bovendien mag die werkgever zijn investeringen in een laadstation versneld afschrijven (2 jaar in plaats van 3 jaar) en krijgt hij een verhoogde investeringsaftrek (+ 10 procentpunten) bovenop de gewone afschrijving.

Concreet:

Bent u een liefhebber van de Mini Cooper, dan zit u niet alleen laag... maar ook goed. Met een CO2-uitstoot van 104 gram per km, heb je met de Mini Cooper binnen een vennootschap recht op een aftrek van 90%. Trekt u naar de werf met een Toyota Landcruiser (vanaf 238 gram CO2/km) van de vennootschap, dan heeft u minder geluk. De aftrek gaat van 60% naar 50% en het belastbaar voordeel stijgt van 2.115 EUR tot 2.499 EUR (als u op minder dan 25 km van uw werk woont).

Voor zelfstandigen is het voorlopig simpeler: de autokosten blijven zoals voorheen aftrekbaar a rato van 75%. Nieuw is echter dat ook de brandstofkosten voortaan slechts 75% aftrekbaar zijn.

Is CO2 de oplossing?

CO2 is medeverantwoordelijk voor de opwarming van de aarde. Het blijft echter deels een forfaitaire berekening, zowel wat betreft het voordeel van alle aard als wat betreft de aftrekbaarheid van de autokosten. Er is immers geen link met het effectieve gebruik van de wagen (en dus de effectieve vervuiling) aan de ene kant en de aftrek/het voordeel aan de andere kant.

De Mini Cooper die per jaar twee keer rond de aarde rijdt, vervuult absoluut meer dan de Toyota Landcruiser die stilstaat. Toch vindt de overheid dat u beloond moet worden voor de Mini. Belgische fiscale logica.

» De CO2-uitstoot van uw wagen kan u terugvinden op de website van de overheid: www.energievreeters.be/auto. ■